



GRADE : MASTER

DOMAINE : SCIENCES ECONOMIQUES ET DE GESTION

MENTION : GENIE LOGISTIQUE – GL

SPECIALITE : LOGISTIQUE ET MANAGEMENT PORTUAIRE – LMP

OBJECTIF

Le commerce international dépendant à 90 % du transport maritime, fait de ce dernier, avec les ports, un maillon clé de la supply chain. Tous les acteurs autour du port doivent offrir la performance attendue par les clients qu'il s'agisse d'efficacité, de qualité ou de performance environnementale et sociale.

Le programme de Master en Génie Logistique, Spécialité Logistique et Management Portuaire prépare les apprenants à devenir des professionnels des transports et de la logistique maritime, capables de maîtriser toutes les problématiques du commerce international et pouvoir gérer l'ensemble des flux portuaires.

DEBOUCHES

Le Master LMP prépare les étudiants aux fonctions de :

- | | |
|--|----------------------------------|
| ■ Responsable logistique | ■ Responsable transit |
| ■ Responsable de parc containers | ■ Responsable d'entrepôt |
| ■ Gestionnaire de flotte | ■ Responsable d'exploitation |
| ■ Responsable d'affrètement | ■ Responsable de service transit |
| ■ Chargé d'ordonnancement et de planification des transports | ■ Chef de ligne maritime |
| ■ Responsable d'expédition | ■ Ship manager |
| ■ Consultant en logistique | ■ Responsable Booking |
| ■ Gestionnaire de plateforme logistique | ■ Expert maritime |
| ■ Gestionnaire de société de transport | ■ Etc. |

CONDITIONS D'ADMISSION

Le Master **Logistique et Management Portuaire** est ouvert aux étudiants ayant obtenu une Licence en Transport et Logistique, en Management de Affaires Internationales, en Commerce International, en Transit, en Marketing et Communication, en Administration des entreprises ou tout autre diplôme de licence ayant les fondamentaux de la logistique et/ou de la gestion.

Le Master **LMP** est également ouvert aux professionnels évoluant dans le domaine de la logistique, du commerce international, du transit, de la douane...

Les candidats au Master **LMP** doivent au préalable remplir un dossier de candidature et passer un entretien avec un responsable pédagogie.

PROGRAMME

Supply Chain Management

- Logistique, supply chain management, le concept
- Chaîne et coûts logistiques
- La politique douanière internationale
- Transport et logistique internationale
- Management de projets logistiques

Droit

- Droit africain des transports
- Droit du transport international
- Droit des assurances maritimes
- Droit portuaire
- Droit du travail maritime et portuaire
- Droit douanier
- OHADA et intégration africaine

Economie

- Politique économique des armateurs
- Economie portuaire prospective
- Analyse économique

Outils de développement personnel :

- Anglais
- Art oratoire
- Développement personnel et professionnel
- Culture entrepreneuriale et innovation
- Méthodologie de recherche

Professionnalisation

- Projet de création d'entreprise
- Etudes de cas de synthèse
- Stage
- Mémoire de fin de parcours
- Visites d'entreprise

Management portuaire

- Technologie des bateaux (anglais)
- Code ISPS
- Booking et cotation
- Anglais portuaire
- Lignes régulières
- Gestion des escales
- Organisation et gestion de la manutention portuaire
- Culture portuaire
- Partenariat entreprises
- Vente et prestation maritime
- Affrètement et tramping
- Organisation et gestion des ports
- Communication portuaire
- Gestion des flux portuaires et maritimes
- Ligne de produit
- Transport de marchandises dangereuses

Recherche opérationnelle

- Algorithmes des transports
- Etude de la faisabilité d'une ligne
- Logiciels de gestion portuaire

Outils de management

- Analyse quantitative
- Ethique des affaires
- Management et organisation des entreprises
- Stratégie d'entreprise
- La gestion de la QSHE



Programme Reconnu par l'Etat



Programme Accrédité ANAQ-SUP